

## **Nástin dopravní politiky**

Svobodný a zodpovědný občan musí mít možnost volby nejen každé čtyři roky, ale také denně, pokud jde o volbu způsobu dopravy. Odmítáme nejrůznější formy nátlaku, kterými jsou lidé naháněni do osobních automobilů. Je to dlouhodobě neudržitelný způsob dopravy. Preferujeme hromadnou dopravu. Především železniční. Rovněž integrované dopravní systémy ve městech, kde mohou být využívány vozidla s alternativními pohony.

Není možné nadále tolerovat, aby kamiony převážely napříč Evropou zboží, které by, z logiky věci, mělo být na kolejích. Uměle tak je vyvolávána potřeba stavby stále dalších a dalších dálnic.

Západoevropské země jsou protkány vodními cestami a budují se stále další. Protože jedna loď nahradí až padesát kamionů. A ještě jde o dopravu nejlevnější! Musíme využít možnost, kterou naši předkové vyjednali po první světové válce – přístavní území v Hamburku. Je třeba odstranit pár desítek kilometrů polní cesty, která brání využití „labské dálnice“ od Chvaletic do Hamburku.

Letecká doprava je někdy nenahraditelná. Ale hradíme správně její náklady? Letečtí dopravci neplatí spotřební daň z pohonných hmot. Silniční i železniční ano. Proč má jeden dopravní mód takovou konkurenční výhodu?

Veškeré podrobnosti jsou uvedeny zde:

<https://www.aliancens.cz/single-post/2017/03/13/Stru%C4%8Dn%C3%BD-n%C3%A1stin-dopravn%C3%AD-politiky-ANS>

**Doprava v menších obcích a dopady na životní prostředí ZDE:**

<https://www.aliancens.cz/single-post/2017/03/16/Doprava-a-%C5%BEivotn%C3%AD-prost%C5%99ed%C3%AD---dopl%C4%9Bk-k-dopravn%C3%AD-politice-ANS>